

Allgäu-Orient Rallye Newsletter 1, Juni 2005

Neuigkeiten für Teams und Freunde



Hallo zusammen, In unregelmäßigen Abständen wollen wir Euch über Neuigkeiten zu unserer Rallye informieren: Aktuell seid Ihr natürlich immer, wenn Ihr auf die Homepage schaut!

1. Homepage www.allgaeu-orient.com . Unsere Homepage ist immer nur so gut, wie das Material, das von Euch kommt. Bitte bitte schickt unserem Leo aktuelle Bilder und Infos von allen Teammitgliedern, von Euren Autos usw. Zur Erinnerung hier nochmals die E-mailadresse: info@isoclub.de.

Schaut mal, wie toll der Leo manche Teams schon vorgestellt hat! Ich habe dem Leo gesagt, dass er nach diesem Infobrief von Euch laufend mit Material überschwemmt wird. Enttäuscht mich nicht!

2. Botschaften. Wir sind grad dran, von allen Botschaften der Länder, die Ihr möglicherweise durchfahrt "Permits", also Schreiben für Erleichterungen bei Ein- und Ausreise zu organisieren. Die Botschaftsleute sind durchweg recht nett und positiv gestimmt!

3. Zulassungen. Es kommen Fragen, wie denn die Fahrzeuge zugelassen werden sollen. Nun, da gibt es einfache und schwierige Möglichkeiten:

a) Fahrzeuge, die wieder nach Deutschland zurückgeführt werden, sollten ganz normal zugelassen sein.

b) Fahrzeuge, die in Jordanien bleiben und "normal" zugelassen sind, können in Jordanien an einen Verwerter übergeben werden. Mit dessen Bescheinigung und einer Erklärung und dem KFZ- Brief kann das Auto dann in D auf der Zulassungsstelle abgemeldet werden.

c) Fahrzeuge, die in Jordanien bleiben und mit Zollnummer versehen werden. Dies dürfte der einfachste Weg sein. Die Kosten für ein Ausführungskennzeichen liegen bei 120 €. Incl. Versicherung und Schilder. Hier haben wir in Sonthofen einen freundlichen Durchblicker aufgetan. Hannes Bendel kann alles problemlos besorgen (auch für Fahrzeuge von ausserhalb des Allgäus) und er hilft gerne bei Fragen. Hannes Bendel, Rathausplatz 1, D-87527 Sonthofen, Telefon 08321/3811.

In diesem Zusammenhang DANKE an den Hannes und Herrn Eibl von der Sonthofener Zulassungsstelle für die tolle und nette Beratung!!!

4. Jordanien. Hier läuft alles BESTENS! Sahar und Sakher sind SUPERPARTNER. Jordanien und auch Syrien wollen ein eigenes "Nationalteam" starten lassen.

5. Fan-Reisen. Unser Partnerreisebüro in Hindelang "strickt" für Fans und Partner, die uns am 06.06.06 in Jordanien feiern wollen, ein tolles, bezahlbares Reiseprogramm

6. Neues auf dem Automarkt. Tolle Autos gibt es bei Mobile.de (Suchkriterium Baujahr 1975-1985) zu Preis zwischen 500 und 2000 €. Die "Rennleitung" hat sich für 900 Stutz ein tolles Baur-BMW-Cabrio mit 148 PS zugelegt. Derzeit laufen aber Überlegungen, ob das Ding nicht

zu schade ist ...

Ein Team hat sich für 1400 € gleich 2 Mercedes 280 der Zuhälterklasse, (Nein - der S-Klasse) zugelegt. Die Dinger sind echt klasse. 120000 KM wirklich kaum Rost....).

In Reutlingen bildet sich derzeit ein -ja- Fiat Panda Team. Citroen hat derzeit das einzige offizielle Werksteam in Vorbereitung.

Das Trabi-Team aus Dresden zweifelt derzeit ernsthaft ob sie es mit den Trabbis wagen sollen. NU ABER ZU!!!!

Bitte schickt dem Leo baldmöglichst Fotos von Euren möglichen Fahrzeugen sonst ordnet der Euch bis dahin richtige Gurken zu.

7. Die Terminverschiebung. Die Reaktion auf unsere notwendige Terminverschiebung war fast durchweg positiv. Ein Team mußte leider zurückziehen, weil berufliche Gründe (Hauptspielzeit im Breitenzer Festspielhaus) dagegen sprachen. Das tut uns sehr leid - schade!

8. Kamel. Keiner glaubts, aber als wir (Bürgermeister Grath, Oberstaufer, Vice-Präsident Otto Lässer, Technic-Berater Michael Reichart und ich) in Jordanien waren, haben wir tatsächlich das Winner-Kamel ausgesucht. Es hat einen Höcker, heisst "Staufi" und versteht schon allgäuerisch und schwäbisch.

9. Autos in Jordanien lassen. Nachdem fast alle Teams nach der Ankunft in Jordanien ihre Autos dort lassen wollen, haben Sahar und Sakher dafür optimale Wege gefunden. Die Fahrzeuge werden einer Hilfsorganisation übergeben, deren Vorsitz Prinzessin Basrah hat. Diese Organisation kann die Autos ohne Tax verwerten. Mit dem Erlös kann die Hilfsorganisation sehr gute Projekte finanzieren (z.B. eine Schule bauen).

Da die Organisation gemeinnützig ist und auch Spendenbescheinigungen ausstellen kann, lassen wir derzeit prüfen, ob eine solche Bescheinigung bei uns anerkannt wird. Vielleicht hat jemand aus dem Teilnehmerfeld Verbindungen zu Finanzbehörden oder -spezialisten. Bitte auch die mal deshalb fragen.

Nochmals, weil schon wieder Anfragen da sind: ein Verkauf der Autos "in die eigene Tasche" auf eigene Faust ist völlig unwirtschaftlich, weil die Fahrzeuge bei kommerzieller Einfuhr zum Neuwert versteuert werden müssen. Da zahlt jeder drauf.

10. Autopanne unterwegs: Totalschaden. Autos die unterwegs zurückgelassen werden müssen, dürfen natürlich nicht irgendwo in der Landschaft stehen gelassen werden, sondern müssen -weil wir keine Umweltschweine sind und auch eine amtlich anerkannte Entsorgungsbescheinigung bekommen für die Abmeldung in D. und brauchen- entsprechend ent- bzw. versorgt werden. In manchen Ländern, in denen das Auto im Pass eingetragen ist, braucht man die Bescheinigung auch für die Ausreise.

Ein Team hat übrigens mit dem Automobilclub schon abgeklärt, dass ggf. ihr Auto mit der "Goldenen Club Card" aus allen Ländern ausser Syrien zurückgeholt wird. Solche Fragen abzuklären ist natürlich schon Teil der Rallye.

So, dies war`s zunächst mit den Infos. Die Teamleitung wünscht allen angemeldeten und noch nicht angemeldeten Teams, den Fans und allen Freunden einen tollen Sommer.

BIS BALD

Marlie + Wilfried

und drandenken: Teambesprechung 1. Oktober 2005 in Oberstaufer!!!!